



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ»

ПРИКАЗ

«15» марта 20 19 г.

№ 01-04-36

Москва

Об утверждении Правил пропуска маломерных судов через шлюзы ФГБУ «Канал имени Москвы»

В целях обеспечения безопасности судоходства, планирования и упорядочения пропуска маломерных судов через судоходные гидротехнические сооружения совместно с судами и составами, подлежащими диспетчерскому регулированию, своевременного информирования капитанов и судовладельцев маломерных судов о нештатных ситуациях на судоходных гидротехнических сооружениях, корректной идентификации маломерных судов при осуществлении судопропуска, во исполнение пункта 3 приказа руководителя ФГБУ «Канал имени Москвы» от 04.03.2019 № 01-02-30 «О пропуске маломерных судов»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Правила пропуска маломерных судов через шлюзы ФГБУ «Канал имени Москвы» согласно Приложению к настоящему приказу.
2. Признать утратившими силу «Правила пропуска маломерных судов через шлюзы ФГБУ «Канал имени Москвы» от 01.02.2017.
3. Начальнику Пресс-службы Учреждения Н.В. Хрустовой в 3-дневный срок после подписания настоящего приказа обеспечить его размещение на официальном сайте Учреждения.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Первый заместитель руководителя-
капитан Московского бассейна
внутренних водных путей

В.В. Штурмин

Приложение
к Приказу «Об утверждении Правил
пропуска маломерных судов через шлюзы
ФГБУ «Канал имени Москвы»

от «15» апреля 2019 г. № 01-04-36

ПРАВИЛА

пропуска маломерных судов через шлюзы ФГБУ «Канал имени Москвы»

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила пропуска маломерных судов через шлюзы ФГБУ «Канал имени Москвы» (далее – Правила) разработаны в целях:

- обеспечения безопасности судоходства;
- планирования и упорядочения пропуска маломерных судов через судоходные гидротехнические сооружения (далее – СГТС) совместно с судами и составами, подлежащими диспетчерскому регулированию в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.03.2010 № 47 «Об утверждении Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации», «Правилами плавания по внутренним водным путям» (приказ Минтранса России от 19.01.2018 № 19), «Правилами пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей» (Приказ Минтранса России от 03.03.2014 № 58);
- своевременного информирования капитанов и судовладельцев маломерных судов о нештатных ситуациях на СГТС;
- корректной идентификации маломерных судов при осуществлении судопропуска.

Данные Правила распространяются на все маломерные суда, независимо от форм собственности и флага.

1.2. В настоящих Правилах в соответствии со ст. 3 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» используется понятие **маломерное судно - судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.**

1.3. К пропуску через шлюзы допускаются технически исправные маломерные суда, прошедшие в установленном порядке государственную регистрацию и освидетельствование, с нанесенными идентификационными

или регистрационными (бортовыми) номерами, с соблюдением установленных условий, норм и технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, высоте надводного борта, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием в соответствии с технической документацией завода-изготовителя и судовым билетом маломерного судна.

Ответственность за соблюдение указанных выше условий и достоверность переданной информации лежит на судоводителе.

1.4. Маломерные суда, следующие на шлюзование, не должны иметь утечек нефтепродуктов.

Судоводитель, управляющий маломерным судном, при проходе через шлюзы должен иметь документ, подтверждающий право управления судном, судовой билет на управляемое судно с отметкой о годности к плаванию.

1.5. Для оптимизации прохода через СГТС ФГБУ «Канал имени Москвы» (далее – Учреждение) в течение навигации рекомендуется предоставить сведения о маломерном судне. Сведения предоставляются с помощью заполнения электронной формы на каждое судно (Извещение о намерении прохода через СГТС Учреждения на период навигации (далее - Извещение) на сайте Учреждения.

Состав информации в Извещении:

- название судна;
- бортовой номер;
- габариты судна (длина, ширина);
- флаг государства;
- фамилия имя отчество судовладельца;
- контактные данные (электронная почта, номер телефона).

После заполнения данных Извещению автоматически присваивается номер. При подаче заявки на шлюзование достаточно сообщить диспетчеру номер Извещения.

При отсутствии возможности заполнения формы Извещения в электронном виде через сайт Учреждения передача данных возможна дежурному диспетчеру Службы регулирования движения судов Учреждения в период навигации (с 24.04 по 17.11.) ежедневно с 10:00 до 19:00 и в межнавигационный период с 10 до 17:00 в рабочие дни по телефонам: +8 499-638-42-17, +7 906-769-66-14. E-mail: dpp@fgbu-kim.ru.

Судовладелец и судоводитель несут ответственность за наличие вышеуказанных документов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.6 Надувные моторные (и не моторные) суда, гидроциклы, а также гребные и парусные суда, не имеющие двигателей, к самостоятельному шлюзованию не допускаются. Эти суда могут быть прошлюзованы с буксирующим их судном с ошвартовкой под бортом. При этом судоводитель и пассажиры надувных судов и гидроциклов должны находиться на буксирующем судне. Пересадка людей и ошвартовка буксируемого судна должны быть произведены до захода в камеру шлюза. Жесткокорпусные моторные суда, имеющие надувные борта шлюзуются на общих основаниях с применением приспособлений предохраняющих борта от повреждений (кранцев).

1.7. К пропуску через шлюзы допускаются маломерные суда, оборудованные УКВ радиостанциями диапазона (300-336 МГц). Суда, следующие на шлюзование, судопропуск которых осуществляется в соответствии с п. 1.5 Правил, могут не иметь УКВ-радиосвязи.

Ответственность

2.1. Ответственность за выполнение настоящих Правил и за обеспечение безопасности при шлюзовании несут судоводители маломерных судов, а при проходе через шлюзы организованной группы судов (групповом походе) - старшие походов.

2.2. Нарушения настоящих Правил, допущенные судоводителями маломерных судов, фиксируются в вахтенном журнале шлюза по судопропуску и оформляются актом. Составленные акты и выписки из вахтенного журнала о нарушении судоводителями настоящих Правил передаются по поднадзорности судна: ГИМС МЧС России (по месту совершения нарушения), линейным отделам Центрального Управления государственного речного надзора, судовладельцам, а в отдельных случаях правоохранительным органам.

3. Требования к пропуску маломерных судов через шлюзы

3.1. Очередность шлюзования маломерных судов устанавливается в соответствии «Правилами пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей» (Приказ Минтранса России от 03.03.2014 № 58) по времени подхода к шлюзу.

3.2. В целях сокращения времени ожидания маломерным судном шлюзования и оптимизации планирования судопропуска диспетчерской службой, заявка на пропуск маломерного судна через шлюзы согласовывается с диспетчерской службой Учреждения:

– Для прохождения Угличского шлюза и шлюзов с № 1 по № 9 (канал имени Москвы) с диспетчером по шлюзованию службы регулирования движения судов по телефонам: 8 (495) 491-32-64; 8 (499) 638-42-16; +7 965-339-15-74;

– Для прохождения шлюзов Москворецкой системы (шлюзы: № 10, Трудкоммуна, Андреевка, Софьино, Фаустово, Северка) с диспетчером по движению Московского района гидротехнических сооружений - филиала Учреждения по телефону: +7 965-321-41-70;

– Для прохождения шлюзов Окской системы (Белоомут, Кузьминск) с диспетчером по движению Рязанского района гидротехнических сооружений – филиала Учреждения по телефону: 8 (4912) 77-79-67, +7 965-327-72-60;

– Для прохождения Рыбинского шлюза с диспетчером по движению Рыбинского района гидротехнических сооружений – филиала Учреждения по телефону: 8 (4855) 200-791, 8 (4855) 238-101.

3.3. Пропуск маломерных судов через шлюзы осуществляется с расчетом прохождения шлюза или каскада шлюзов только попутно с судами, подлежащими диспетчерскому регулированию, при наличии свободного места в камере шлюза. При шлюзовании судов, пропуск которых осуществляется вне очереди в соответствии с постановлениями Правительства России, нормативными правовыми актами Минтранса России (спецобъекты), маломерные суда в камеру шлюза не допускаются, за исключением служебных маломерных судов, осуществляющих сопровождение спецобъектов.

3.4. Маломерные суда могут быть прошлюзованы при отсутствии других попутных судов, если возникает технологическая необходимость холостого шлюзования.

3.5. Запрещается совместное шлюзование маломерных судов с нефтеналивными судами и составами с нефтепродуктами или их остатками, а также с судами, перевозящими взрывчатые и отравляющие вещества.

3.6. Пропуск маломерных судов через шлюзы регулируются входными и выходными светофорами, указаниями начальника вахты шлюза по радиосвязи и громкоговорящей сети наружного оповещения.

3.7. При подходе к шлюзу судоводитель маломерного судна дает информацию по УКВ радиостанции начальнику вахты шлюза о готовности к судопропуску и о выполнении условий, указанных в п. 1.3 и п. 1.4 настоящих Правил.

3.8. Начальник вахты шлюза дает указания судоводителю по судопропуску маломерного судна.

3.9. Маломерные суда должны входить в камеру шлюза по команде начальника вахты после ошвартовки совместно с ними шлюзующихся судов

и швартоваться позади них на расстоянии не менее 20 м от кормы впереди стоящего судна.

3.10. Маломерные суда швартуются за плавучие рымы и другие швартовые устройства одним швартовым концом.

3.11. Разрешается швартоваться счалами не более чем в три пыжа (корпуса).

3.12. Маломерные суда должны входить в шлюз и выходить из него с минимальной скоростью, обеспечивающей безопасность движения и отстоя других маломерных судов на подходах и в камере шлюза.

3.13. При ожидании шлюзования маломерные суда располагаются за дальними сигналами светофоров, чтобы не создавать помех для движения транспортных судов. Заход маломерных судов в границы гидроузла, выход людей на берег при нахождении судна в границах гидроузла осуществляются только по разрешению начальника вахты шлюза.

3.14. Во время шлюзования двигатели маломерных судов должны находиться в готовности к немедленной работе.

3.15. Распоряжения начальника вахты шлюза, касающиеся движения в подходных каналах, разрешения на вход в шлюз, расстановки, порядка выхода из шлюза обязательны для выполнения всеми судоводителями.

3.16. При неблагоприятных гидрометеорологических условиях (туман, сильный ветер, снегопад, ледоход) шлюзование маломерных судов не производится.

3.17. В процессе шлюзования судоводитель обязан обеспечить ведение непрерывного контроля за поданными швартовыми.

4. Судоводителям, членам экипажа, пассажирам запрещается:

4.1. При судопропуске:

- Входить в шлюз и выходить из него при красном сигнале светофора и без разрешения начальника вахты шлюза;
- Приближаться к шлюзу ближе границы дальнего светофора без разрешения начальника вахт шлюза;
- Превышать установленные скорости движения;
- Обгон в подходных каналах и в камере шлюза других судов;
- Вход в шлюз и выход из него под парусом;

- Отстаиваться маломерным судам в темное время суток в коротких бьефах шлюзов № 3 - № 6 и № 7 - № 8.

4.2. При нахождении в камере шлюза:

- Швартовать суда бортами более чем в три корпуса (пыжа);
- Швартоваться к неподвижным конструкциям шлюза, не предназначенным для этого (лестницам, воротам, закладным частям и др.);
- Выходить со шлюзующихся судов на стенку камеры без разрешения начальника вахты шлюза;
- Вставать впереди и на траверзе транспортных судов;
- Пересаживать людей с одного судна на другое;
- Находиться на борту маломерного судна вне судовых помещений без надетых и тщательно зафиксированных на теле спасательных жилетов;
- Сбрасывать за борт любые предметы, в том числе мусор;
- Наносить надписи и прочие метки на поверхности стен, пал, причальных стенок и других конструкций шлюза;
- Включать звуковоспроизводящую аппаратуру, за исключением подачи аварийных сигналов, предусмотренных Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (приказ Минтранса России от 14.10.2002 № 129).

Примечание: Пропуск маломерных судов под иностранным флагом осуществляется в соответствии с «Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств» (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2012 № 472) и согласно перечню внутренних водных путей Российской Федерации, по которым разрешено плавание судов под флагами иностранных государств и перечню портов, открытых для захода судов под флагами иностранных государств (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 05.05.2012 № 734-р с изменениями (распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.06.2015 № 1243-р).