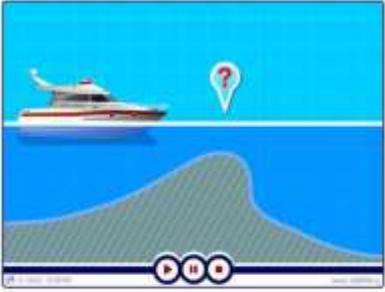
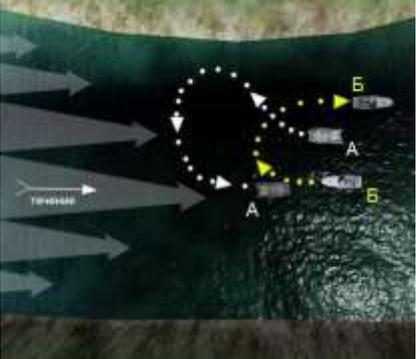


## Г.2.1 Учет воздействия ветра и течения

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
Г.2.1.1	Как называется борт судна, обращенный к ветру?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Навальный</li> <li>• Подветренный</li> <li>• Прижимной</li> <li>• <b>Наветренный</b></li> </ul>
Г.2.1.2	Как называется волнение, распространяющееся в виде свободных волн по инерции, после прекращения воздействия ветра?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Толчая</li> <li>• Прибой</li> <li>• Буруны</li> <li>• <b>Зыбь</b></li> </ul>
Г.2.1.3	Какую скорость следует выбрать для безопасного прохода через гребень?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 км/ч</li> <li>• 60 км/ч</li> <li>• Максимальную</li> <li>• <b>Минимальную</b></li> </ul>

Г.2.1.4	При каком условии во время движения по течению судно "слушается руля"?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Если скорость судна и течения равны</li> <li>• Если скорость течения больше скорости судна</li> <li>• Если скорость судна меньше скорости течения</li> <li>• Если скорость судна больше скорости течения</li> </ul>
Г.2.1.5	Как правильно сделать поворот на обратный курс в узкости при боковом ветре?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• "Под ветер"</li> <li>• Застопорить ход и положить руль "под ветер"</li> <li>• Отдать плавучий якорь и развернуться на нем</li> <li>• "На ветер"</li> </ul>
Г.2.1.6	Как следует проходить на маломерном судне небольшие своды?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• На веслах</li> <li>• На малом ходу</li> <li>• По инерции, застопорив ход</li> <li>• На полном ходу</li> </ul>

<p>Г.2.1.7</p>	<p>В каком из перечисленных случаев маломерным судном управлять значительно легче?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• При движении вниз</li> <li>• При направлении течения в левый борт</li> <li>• При направлении течения в правый борт</li> <li>• При движении против течения</li> </ul>
<p>Г.2.1.8</p>	<p>Как на маломерном судне рекомендуется подходить к необорудованному берегу при сильной волне?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Лагом</li> <li>• Между волнами</li> <li>• Под углом к волне</li> <li>• На волне</li> </ul>
<p>Г.2.1.9</p>	<p>Какие действия должен предпринять судоводитель при выводе маломерного судна из большой суводи?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Увеличить ход и пройти через центр суводи</li> <li>• Вести судно по внешнему краю суводи и, уменьшая ход, выходить к стрежню</li> <li>• Уменьшить ход и резко выходить к стрежню</li> <li>• Вести судно по внешнему краю суводи и, увеличивая ход, выходить к стрежню</li> </ul>

<p>Г.2.1.10</p>	<p>Что является основным условием безопасной проводки судна через перекаты?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Направление струй течения должно быть перпендикулярно курсу судна</li> <li>• Удержание курса судна под углом 30 градусов к направлению струй течения</li> <li>• Резкое увеличение скорости судна при прохождении гребня переката</li> <li>• Удержание курса судна параллельно направлению струй течения</li> </ul>
<p>Г.2.1.11</p>	<p>Какое из перечисленных действий необходимо принимать при проходе под мостами с сильным течением?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переместить груз на нос судна и следовать на полном ходу</li> <li>• Переместить груз на корму судна и следовать ближе к опоре моста</li> <li>• Следовать на минимальной скорости с учетом ветра</li> <li>• Вести судно параллельно (вдоль) направления струй течения с учетом ветра</li> </ul>
<p>Г.2.1.12</p>	<p>На каком из этих судов (А или Б) при движении по течению правильно производится поворот на обратный курс?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• На "А" и "Б"</li> <li>• На "А"</li> <li>• На "Б"</li> <li>• На "А" и "Б" неправильно, тк не учтено влияние скорости струй течения на корпус и перо руля судна</li> </ul>

Г.2.1.13	На каком из этих судов (А или Б) при движении против течения правильно производится поворот на обратный курс?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• На "Б"</li> <li>• На "А" и "Б"</li> <li>• На "А" и "Б" неправильно, тк не учтено влияние скорости струи течения на перо руля и корпус судна</li> <li>• На "А"</li> </ul>
Г.2.1.14	Какой угол перекладки руля требуется при выполнении поворота при движении по течению?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• меньший</li> <li>• больший</li> <li>• такой же, как при отсутствии течения</li> <li>• не имеет значения</li> </ul>
Г.2.1.15	Какой угол перекладки руля требуется при выполнении поворота при движении против течения?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• меньший</li> <li>• больший</li> <li>• такой же, как при отсутствии течения</li> <li>• не имеет значения</li> </ul>

Г.2.1.16	В какое направление стремится выйти судно под влиянием сильного волнения?		<ul style="list-style-type: none"><li>• носом на волну</li><li>• кормой на волну</li><li>• бортом к волне</li><li>• в любое из перечисленных направлений</li></ul>
Г.2.1.17	В каком из приведенных случаев судно лучше управляется?		<ul style="list-style-type: none"><li>• при движении против течения</li><li>• при движении по течению</li><li>• при движении поперек течения</li><li>• одинаково во всех перечисленных</li></ul>
Г.2.1.18	При какой скорости судно, движущееся по течению, лучше управляется?		<ul style="list-style-type: none"><li>• если скорость судна больше скорости течения</li><li>• если скорость судна равна скорости течения</li><li>• если скорость судна меньше скорости течения</li><li>• одинаково во всех перечисленных</li></ul>

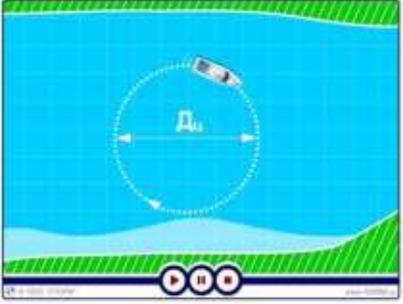
Г.2.1.19	Как называется борт судна, обращенный к ветру?		<ul style="list-style-type: none"><li>• наветренный</li><li>• подветренный</li><li>• навалный</li><li>• прижимной</li></ul>
Г.2.1.20	Как называется левый борт судна, правый борт которого обращен к ветру?		<ul style="list-style-type: none"><li>• наветренный</li><li>• подветренный</li><li>• навалный</li><li>• прижимной</li></ul>
Г.2.1.21	Как называется ветер, дующий в сторону от причала?		<ul style="list-style-type: none"><li>• отжимной</li><li>• прижимной</li><li>• наветренный</li><li>• подветренный</li></ul>

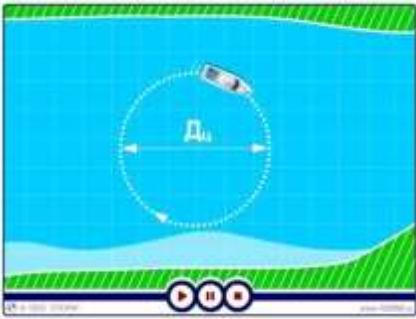
Г.2.1.22	Как называется ветер, дующий в сторону причала?		<ul style="list-style-type: none"><li>• отжимной</li><li>• прижимной</li><li>• наветренный</li><li>• подветренный</li></ul>
Г.2.1.23	В каком направлении рекомендуется производить поворот на обратный курс при сильном боковом ветре?		<ul style="list-style-type: none"><li>• на ветер</li><li>• по ветру</li><li>• в любом направлении</li><li>• при сильном боковом ветре производить разворот не рекомендуется</li></ul>
Г.2.1.24	В каком из перечисленных случаев судно легче удерживать на курсе?		<ul style="list-style-type: none"><li>• при встречной волне</li><li>• при попутной волне</li><li>• при бортовой волне</li><li>• направление волны не имеет значения</li></ul>

Г.2.1.25	Как называется ветер, который воздействует на неподвижно стоящее судно?		<ul style="list-style-type: none"><li>• истинный</li><li>• курсовой</li><li>• кажущийся (вымпельный)</li><li>• стояночный</li></ul>
Г.2.1.26	Как называется ветер, который образовывается в результате движения судна?		<ul style="list-style-type: none"><li>• истинный</li><li>• курсовой</li><li>• кажущийся (вымпельный)</li><li>• движущийся</li></ul>
Г.2.1.27	С какой стороны движущегося вперед судна всегда направлен курсовой ветер?		<ul style="list-style-type: none"><li>• с носа,</li><li>• с кормы</li><li>• с левого борта</li><li>• с правого борта</li></ul>

Г.2.1.28	Направление какого ветра показывает установленный на мачте ветроуказатель?		<ul style="list-style-type: none"><li>• истинного</li><li>• курсового</li><li>• кажущегося (вымпельного)</li><li>• реального</li></ul>
Г.2.1.29	При каком направлении движения судна относительно течения поворот на обратный курс следует производить "из тихого течения" в сторону "быстрого"?		<ul style="list-style-type: none"><li>• против течения</li><li>• по течению</li><li>• поперек течения</li><li>• в любом случае</li></ul>
Г.2.1.30	При каком направлении движения судна относительно течения поворот на обратный курс следует производить "из быстрого течения" в сторону "тихого"?		<ul style="list-style-type: none"><li>• против течения</li><li>• по течению</li><li>• поперек течения</li><li>• в любом случае</li></ul>

**Г.2.2 Теория управления судном при выполнении расхождения, включая плавание на встречных курсах и при выполнении обгона.**

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
Г.2.2.1	С какой стороны следует осуществлять посадку на гидроцикл из воды?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Со стороны носа</li> <li>• Со стороны левого борта</li> <li>• Со стороны правого борта</li> <li>• Со стороны кормы</li> </ul>
Г.2.2.2	Как изменяется скорость маломерного судна на циркуляции?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Увеличивается</li> <li>• Не изменяется</li> <li>• Сначала резко увеличивается, затем начинает уменьшаться</li> <li>• Уменьшается</li> </ul>
Г.2.2.3	Как зависит диаметр циркуляции (Дц) от скорости судна?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Чем меньше скорость, тем больше Дц</li> <li>• Чем больше скорость, тем меньше Дц</li> <li>• Дц от скорости судна не зависит</li> <li>• Чем меньше скорость, тем меньше Дц</li> </ul>

Г.2.2.4	В каком из перечисленных случаев будет наилучшая управляемость судна?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• При придании судну небольшого дифферента на нос</li> <li>• При придании судну небольшого крена на левый борт</li> <li>• При придании судну небольшого крена на правый борт</li> <li>• При придании судну небольшого дифферента на корму</li> </ul>
Г.2.2.5	Что является единицей измерения диаметра циркуляции судна?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ширина судна</li> <li>• Длина киля</li> <li>• Высота борта</li> <li>• Длина судна или метр</li> </ul>
Г.2.2.6	Как должна быть отрегулирована длина буксирного троса при буксировке в кильватер на волнении?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Длина буксирного троса должна быть от 10 до 15 м, и регулировать его длину не нужно</li> <li>• Когда буксировщик проходит подошву волны, буксируемое судно должно находиться на гребне</li> <li>• Когда буксировщик находится на гребне волны, буксируемое судно должно находиться в ее ложбине (подошве)</li> <li>• Чтобы оба судна одновременно проходили по гребням волны</li> </ul>

<p>Г.2.2.7</p>	<p>Как называется кривая, которую описывает судно за время его поворота на 360 градусов?</p>	 <p>The diagram shows a top-down view of a vessel moving in a circular path on a blue water surface. A dashed circle represents the path, with a horizontal double-headed arrow across its center labeled 'D<sub>c</sub>'. The vessel is shown at the top of the circle. At the bottom of the diagram, there are three circular icons: a play button, a stop button, and a refresh button.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Радиус циркуляции</li> <li>• Диаметр циркуляции</li> <li>• Окружность</li> <li>• Циркуляция</li> </ul>
<p>Г.2.2.8</p>	<p>Как называется способность судна удерживать заданное направление движения при неизменном положении руля и изменять на ходу направление своего движения под действием руля?</p>	 <p>A photograph showing a person riding a blue jet ski on a calm sea under a clear sky. The jet ski is moving towards the viewer, leaving a small wake.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поворотливость</li> <li>• Ходкость</li> <li>• Устойчивость на курсе</li> <li>• Управляемость</li> </ul>
<p>Г.2.2.9</p>	<p>Как называется струя (след) позади идущего судна?</p>	 <p>A photograph showing a boat's wake in the ocean. A yellow question mark is placed in the water behind the boat's path, pointing to the wake.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Волновая</li> <li>• Кормовая</li> <li>• Осевая</li> <li>• Кильватерная</li> </ul>

Г.2.2.10	Как называется струя (след) позади идущего судна?		<ul style="list-style-type: none"><li>• Диаметральная</li><li>• Волновая</li><li>• Кормовая</li><li>• Кильватерная</li></ul>
Г.2.2.11	Что рекомендуется выполнить при необходимости обойти препятствие на малой скорости?		<ul style="list-style-type: none"><li>• использовать реверс для торможения</li><li>• заглушить двигатель</li><li>• использовать рычаг акселератора</li><li>• рекомендуется все перечисленное</li></ul>
Г.2.2.12	Что необходимо выполнить перед выполнением поворота на высокой скорости?		<ul style="list-style-type: none"><li>• убедиться, что все люди на борту знают о предстоящем маневре;</li><li>• убедиться, что имеется достаточно места для маневра;</li><li>• убедиться в исправной работе дроссельной заслонки;</li><li>• все вышеперечисленное</li></ul>

**Г.2.3 Факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном.**

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
Г.2.3.1	Как необходимо действовать водителю гидроцикла при пересечении волнового следа от прошедшего судна?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Увеличить скорость гидроцикла</li> <li>• Создать дифферент на нос</li> <li>• Создать дифферент на корму</li> <li>• Снизить скорость гидроцикла</li> </ul>
Г.2.3.2	Где и когда разрешается пользоваться гидроциклом?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Везде и в любое время суток</li> <li>• Везде, но только в светлое время суток</li> <li>• Везде, но только днем при хорошей видимости</li> <li>• Только днем при хорошей видимости и в разрешенных для плавания на гидроциклах районах</li> </ul>
Г.2.3.3	Можно ли использовать гидроцикл в темное время суток?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Можно</li> <li>• Можно только без пассажиров</li> <li>• Можно, если на водителе и пассажирах надеты шлемы</li> <li>• Нельзя</li> </ul>

Г.2.3.4	В каких случаях запрещается запускать двигатель и начинать движение гидроцикла?		<ul style="list-style-type: none"><li>• Пассажиры (пассажир) не успели занять свои места на сиденье</li><li>• Глубина воды меньше минимальной глубины, допустимой по условиям работы водомета</li><li>• Водитель и пассажиры (пассажир) не надели спасательные жилеты</li><li>• Если имеет место любой из перечисленных случаев</li></ul>
Г.2.3.5	В каких случаях обязательно необходимо отсоединить шнур безопасности от выключателя?		<ul style="list-style-type: none"><li>• При техническом обслуживании гидроцикла</li><li>• При наличии поблизости посторонних людей</li><li>• При чистке решетки входного отверстия водовода</li><li>• Во всех перечисленных случаях</li></ul>
Г.2.3.6	На какое расстояние запрещается подплывать гидроциклам к пляжам и другим организованным местам купания?		<ul style="list-style-type: none"><li>• 10 м</li><li>• 30 м</li><li>• 50 м</li><li>• Запрещается приближаться к ограждению границ заплыва на пляжах и других организованных мест купания</li></ul>

<p>Г.2.3.7</p>	<p>Какое из перечисленных ниже действий водителя является обязательным при контрольном осмотре гидроцикла перед пуском двигателя?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверка крепления шнура безопасности.</li> <li>• Проверка уровня топлива и масла. Проверка функционирования руля и рычага управления дроссельной заслонкой двигателя.</li> <li>• Проверка функционирования кнопки пуска и остановки двигателя при наличии рекомендуемой глубины воды на месте пуска.</li> <li>• Все перечисленные действия обязательны</li> </ul>
<p>Г.2.3.8</p>	<p>Какой фактор, помимо человеческого, является основным, способствующим возникновению происшествий при управлении маломерным судном?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• технический;</li> <li>• организационный-технологический;</li> <li>• природный;</li> <li>• обстоятельств непреодолимой силы.</li> </ul>
<p>Г.2.3.9</p>	<p>При каком из перечисленных обстоятельств опасность столкновения должна считаться существующей?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Пеленг приближающегося судна заметно не меняется;</li> <li>• Пеленг приближающегося судна заметно меняется;</li> <li>• Расстояние до приближающегося судна сокращается;</li> <li>• Приближающееся судно очень большого размера.</li> </ul>

Г.2.3.10	При каком из перечисленных обстоятельств опасность столкновения должна считаться существующей?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Пеленг приближающегося судна заметно не меняется;</li> <li>• Пеленг приближающегося судна заметно меняется;</li> <li>• Расстояние до приближающегося судна сокращается;</li> <li>• Приближающееся судно очень большого размера.</li> </ul>
Г.2.3.11	К чему может привести запуск двигателя на малой (менее 60 см) глубине?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• к попаданию камней и песка в водозаборное отверстие водомета;</li> <li>• к повреждению винта;</li> <li>• к перегреву двигателя;</li> <li>• ко всему перечисленному.</li> </ul>
Г.2.3.12	Что рекомендуется выполнить при оставлении гидроцикла без присмотра, во избежание его несанкционированного запуска детьми или другими лицами?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• повесить табличку «не включать»;</li> <li>• извлечь зажим шнура безопасности из аварийного выключателя двигателя;</li> <li>• извлечь зажим шнура безопасности из аварийного выключателя двигателя и забрать шнур с собой;</li> <li>• отсоединить аккумуляторную батарею.</li> </ul>

Г.2.3.13	Возможно ли использование гидроцикла в темное время суток?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Нет, гидроцикл не оборудован навигационными огнями;</li> <li>• Да, если у судоводителя имеется мощный фонарь;</li> <li>• Да, если место использования хорошо освещено;</li> <li>• Да, за пределами судового хода.</li> </ul>
Г.2.3.14	Где должен быть размещен пассажир гидроцикла?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Только за судоводителем;</li> <li>• Только перед судоводителем;</li> <li>• Взрослый за водителем, а ребенок перед судоводителем;</li> <li>• На усмотрение судоводителя.</li> </ul>
Г.2.3.15	Какое действие судоводителя не допустимо во время посадки пассажиров, при их нахождении в воде?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Нажатие на рычаг акселератора;</li> <li>• Выключение двигателя;</li> <li>• Включение двигателя;</li> <li>• Отключение шнура безопасности от аварийного выключателя двигателя.</li> </ul>

Г.2.3.16	К чему может привести совместное влияние на судно ветра и волнения?		<ul style="list-style-type: none"><li>• К потере управляемости;</li><li>• К потере устойчивости,</li><li>• К потере плавучести</li><li>• К потере непотопляемости</li></ul>
Г.2.3.17	К чему может привести недостаточность скорости судна?		<ul style="list-style-type: none"><li>• К потере управляемости;</li><li>• К потере устойчивости,</li><li>• К потере плавучести</li><li>• К потере непотопляемости</li></ul>
Г.2.3.18	В каком из перечисленных случаев обгона наиболее опасен эффект присасывания?		<ul style="list-style-type: none"><li>• если обгоняемое судно крупнее обгоняющего;</li><li>• если обгоняющее судно крупнее обгоняемого;</li><li>• если обгоняемое и обгоняющее суда одинаковых размеров;</li><li>• в любом случае действие эффекта присасывания одинаково.</li></ul>

Г.2.3.19	Какой из маневров в момент обгона служит снижению действия эффекта присасывания?		<ul style="list-style-type: none"><li>• оба судна следуют параллельными курсами;</li><li>• одно из судов несколько уклонится в сторону другого судна;</li><li>• одно из судов несколько уклонится во внешнюю сторону;</li><li>• при любом маневре действие эффекта присасывания одинаково.</li></ul>
----------	--	---	--